



## METALURGIE EXPEDOVALA PRVNÍ TŘI KAPLANOVY LOPATY PRO SPOLEČNOST IMPSA

ŽĎAS na své metalurgii vyrábí od konce roku 2020 významnou zakázku pro argentinskou společnost Impsa, konkrétně oběžné lopaty pro Kaplanovy turbíny v rámci projektu Yacyreta pro hydroelektrárnu na řece Paraná, tedy na hranicích mezi Argentinou a Paraguáem. V Žáru jsme o tomto velmi zajímavém projektu průběžně přinášeli informace. A vlastně nejen v Žáru, protože například na LinkedInu zveřejněné video odlití první lopaty v září 2021 mělo velký ohlas na obou stranách oceánu. Tedy jak u nás v Česku, tak v Argentině, či Brazílii.

V polovině letošního května jsme expedovali první tři lopaty (viz obrázky). Jelikož šlo o zámožské balení s dohodnutou dodací podmínkou FOB Hamburk a zároveň o dodávku s překročenou ložnou mírou, byla samotná expedice do Hamburku dobrodružná. Následně se lopaty nalodily na loď Grande Buenos Aires a vydaly se na jih, aby kopírovaly pobřeží Evropy a Afriky. Loď se pak v úrovni Senegalu stočila na západ a zamířila do brazilského přístavu Suape Brazil, kam dopluje 10. června. Pak naše lopaty nastoupí poslední fázi přepravy do argentinského města Mendoza.

Na metalurgii pracujeme nyní na zbývajících deseti kusech lopat, všechny mají být expedovány do konce října letošního roku. Jelikož tato zakázka není prvním obchodním případem s daným zákazníkem, věříme, že se dohodneme i na dalších úspěšných projektech.



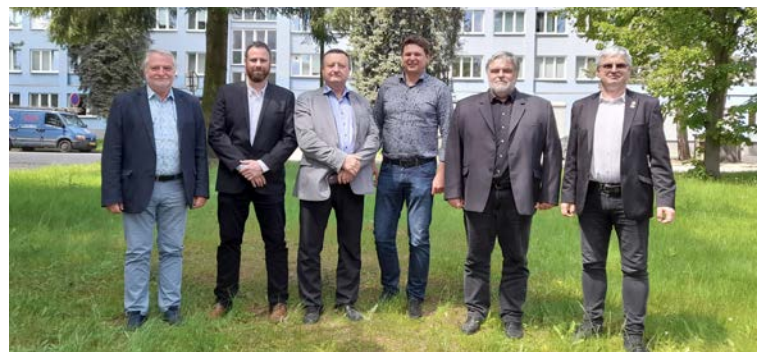
## OHLÉDNUTÍ ZA EXTERNÍM AUDITEM IMS OD TÜV NORD

V letošním roce byl audit integrovaného systému managementu naplánován a proveden 16. - 18. května certifikační společností TÜV NORD. Jednalo se o druhý kontrolní audit ve všech třech zavedených systémech tj. systému managementu kvality, systému environmentálního managementu a systému managementu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

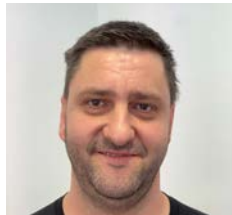
Přesto, že průběh auditu nebyl jednoduchý, auditoři neobjevili žádné neshody, které by značily odchylku od stanovených normativních požadavků. Audit potvrdil platnost certifikátů, které nám byly v roce 2020 certifikační společností vystaveny s platností do června 2023. Pro další zlepšení zavedeného integrovaného systému managementu auditoři stanovili čtyři náměty na zlepšení. Audit celkově zhodnotil zavedený integrovaný systém jako velice dobře aplikovaný a kromě námětů na zlepšení definoval také sedm pozitivních zjištění. Náměty na zlepšení a pozitivní zjištění jsou zveřejněny na podnikovém intranetu v záložce IMS.

Pro ověření platnosti aktuálně platných certifikátů se jednalo o poslední kontrolní audit. V květnu v příštím roce nás bude čekat velký audit pro vystavení nových certifikátů ve všech třech certifikovaných systémech. Audit bude navíc rozšířen o certifikaci divize Energetické projekty.

Děkujeme touto cestou všem zaměstnancům, kteří se podíleli na hladkém průběhu auditu, a přejeme hodně úspěchů při realizaci stanovených námětů na zlepšení.







**Jiří Bém, 1. místo**  
Modelář- dřevomodelář

Jiří Bém pracuje na modelárně jako parták. V květnu řídil výrobu modelů na deskách s jaderníky z líčí pryskyřice pro externího zákazníka Metso Minerals, s.r.o., Přerov. Cena modelového zařízení přesáhla milion korun.

Má velice vstřícný přístup k požadavkům zaměstnavatele, patří mezi srdcaře firmy. Nad rámec svých pracovních povinností se věnuje všem novým pracovníkům a předává jim své zkušenosti. Podílí se na výrobě dárků s tematikou ŽDAS a.s. pro děti na „Den Žďáru“, který se bude konat 11. 6.2022.



**Martin Juračka, 2. místo**  
Montér- zámečnick

Martin Juračka pracuje jako montér-zámečnick a šefmontér na provozu Externí montáže. Je příkladem při plnění pracovních povinností, k zadané práci přistupuje iniciativně a přichází s podněty k právě prováděným úkolům. Je zkušený a ochotný pracovat nad rámec smlouvy dle potřeb podniku o sobotách, nedělích a svátcích. V poslední době se

podílel na opravě lisu CPOS 160 v podniku TATRA METALURGIE a.s. Kopřivnice a opravě lisů CPS 360 v podniku SUNGWOO HITECH s.r.o. Ostrava.



**Jiří Strnad, 3. místo**  
Provozní elektrikář

Jiří Strnad pracuje jako provozní elektrikář v nepřetržitěm provozu. Po vyučení nastoupil do elektroúdržby na H5 a před 20 roky přešel na elektroúdržbu Energetiky. Je odborně na vysoké úrovni a patří k nejzkušenějším pracovníkům. Je vstřícný, ochotný a pracovitý. Svoje zkušenosti zodpovědně předává novým kolegům nastupujícím z odborné

učiliště a také učňům, kteří vykonávají praxi v provozu Energetiky. V poslední době např. pod jeho vedením rekonstruovali osvětlení v energokanálech..

**Všem oceněným kolegům srdečně blahopřejeme!**

## INŽENÝRSKÁ MECHANIKA 2022



Již 27./28. ročník mezinárodní konference Inženýrská mechanika, jenž je ukázkou fungující spolupráce mezi Akademii věd ČR, vysokými školami, aplikovaným výzkumem a průmyslovými podniky, se konal ve dnech 9. – 12. května na Českomoravské vysočině na Milovech nedaleko Žďáru nad Sázavou. Doba skutečného vzniku této akce sahá na přelom sedmdesátých a osmdesátých let minulého století.

Letošním pořadatelem konference byl Ústav teoretické a aplikované mechaniky AV ČR, v.v.i. a ŽDAS, a.s.. Každoročním cílem je získat přehled o současném stavu rozvoje mechaniky tuhých a deformovatelných těles, mechaniky tekutin a termodynamiky, zejména ve vztahu k projektům řešeným v České republice a okolních zemích. Letos se konference zúčastnilo 100 odborníků ze všech oblastí mechaniky od nás i ze zahraničí. Byli mezi nimi zastoupeni vědečtí pracovníci ze základního výzkumu i inženýři z praxe všech věkových kategorií, zejména však mladí lidé včetně studentů-doktorandů, na které je konference zaměřena. Snahou organizátorů je umožnit mladým lidem získávat zkušenosti a návyky využitelné na velkých konferencích v zahraničí, čemuž je zásadně podřízen styl vedení celé akce.

Konference iniciovala řadu mezinárodních projektů a existuje o ní zmínka v několika referátových časopisech. Její sborník pravidelně vyžaduje několik zahraničních odborných knihoven.

Mimo úvodní přednášek, které jsou součástí plenárního zahajovacího zasedání, se jednání konalo ve třech paralelních sekcích. Nejvýznamnější odborníci v nich prezentovali State of the Art některých speciálních oblastí teoretické, experimentální a aplikované mechaniky v ČR i ve světě. Letos na plenárním zasedání zazněly 2 příspěvky: Efficient prediction of the plastic



Motto „bezpečnost na prvním místě“ bylo, je a bude ve firmě nejvyšší prioritou. Aby se motto nestávalo jen prohlášením na papíře, tak je nutná aktivní účast všech pracovníků na zlepšování všech aspektů bezpečnosti práce.

Každý z nás však po čase trpí takzvanou „provozní slepotou“ a přestává vidět u sebe to, co jinde na první pohled vidí. Je to běžný jev. Ale co s tím? Když vidím u druhého to, co u sebe nevidím, tak mu to řeknu. A očekávám, že i on mi dá stejné informace. Tímto způsobem si vzájemně jeden druhému pomůžeme.

Na základě tohoto principu se rozběhne od 30.5.2022 v divizi Strojírny týdenní cyklus pochůzek po pracovištích, kdy kolegové z různých oddělení přijdou za vedoucími výrobních středisek a budou společně procházet pracoviště dle tzv. rajónového plánu. Budou společně komunikovat „jak vidí“ bezpečnost práce, kvalitu, péči o životní prostředí na jednotlivých provozech. A dají vedoucím a jejich kolegům zpětnou vazbu, na základě které se postupně budou realizovat změny ke zlepšení. Protože se budou na pochůzkách střídát, každý vedoucí získá podněty ze všech možných úhlů pohledu. Zajistíme-li přenos poznatků plošně, tak vytvoříme funkční systém neustálého zlepšování bezpečnosti práce a prostředí, ve kterém trávíme třetinu (a více) pracovního života.



collapse of structures V. Štembery a Wake behind a cylinder: An overview of spatio-temporal aspects V. Uruby. Příspěvky přihlášené jako poster každý rok soutěží o cenu generálního ředitele společnosti ŽDAS, a o vítězi rozhoduje komise složená z odborníků akademické a průmyslové sféry. Vítězem letošního ročníku soutěže se stal poster T. Koňářka Optimization of the slay mechanism of the weaving loom DIFA.

Bylo prezentováno cca 80 příspěvků a 14 posterů, které jsou součástí sborníku. Podrobnější informace lze nalézt na stránkách [www.engmech.cz](http://www.engmech.cz)





Výroba železa a oceli na Českomoravské vrchovině má svoji dlouhou historii, která souvisí s výskytem významných ložisek skarnových magnetitových rud v okolí obcí Budeč, Věchnov nebo Pernštejn, přičemž první činnosti spojené se zpracováním rudy se datují do 14. století. Součástí Českomoravské vrchoviny je také zelené srdce Česka – Chráněná krajinná oblast Žďárské vrchy, kde výrazným environmentálním činitelem je firma ŽĐAS a s ní spojené metalurgické řemeslo s více jak 70ti letou tradicí, psanou generacemi žďasáků – ocelářů, kovářů, modelářů a slévačů.

Přítomnost ocelárny v chráněné krajinné oblasti je velký závazek a kromě důrazu na ochranu přírody a ohleduplnost k lidem žijícím v okolí metalurgického podniku se v dnešní době řeší globální otázky možnosti snižování zátěže naší planety oxidem uhlíčitým a udržitelnost těžby nerostného bohatství. Ekologická zátěž plynoucí z výroby tekuté oceli je komplex faktorů, které si zaslouží hlubší a technicky zodpovědný přístup, nicméně lze zmínit konkrétní kroky, které jsou realizovány ve snaze o ochranu zdrojů a snižování dopadů na okolní prostředí.

Významnou ekologickou zátěž, spojenou s výrobou oceli, představuje přeprava velkých objemů surovin na místo výroby tekutého kovu. Množství ocelového šrotu, vápna, koksu, legujících a rafinačních přísad, staviv a licích materiálů pro ocelárnu ve ŽĐASe se pohybuje ročně na úrovni 50 tisíc tun. Je třeba zmínit, že řada materiálů od výrobců putuje do ocelárny na vzdálenost několika tisíc kilometrů. Využití lokálních zdrojů surovin a výrobků by tedy měla být jednou z možností snižování ekologické zátěže. Přímá ekologická zátěž plynoucí z výroby oceli souvisí s produkcí oxidu uhlíkatého, strusky, odprašků a keramických materiálů z tavicích zařízení, rafinačních pánví a sestav pro odlévání ingotů. Některé z vedlejších produktů jsou za současného stavu techniky

nevyužitelné. Oxid uhlíčitý je společně s energií ve formě tepla uvolňován do atmosféry, protože pro využití této ztrátové energie ze spalování uhlovodíků prozatím nebyly učiněny patřičné investiční kroky. Pecní a rafinační struska je deponována na skládku s perspektivou její pozdější těžby s využitím v podobě stavebního materiálu. Pro představu, množství vyprodukované strusky odpovídá objemu 20% hmotnosti odlitého kovu, což při roční produkci 30 tisíc tun oceli znamená 6 tisíc tun strusky. Ve snaze snížení množství ukládaného odpadu a navýšení objemu recyklovaného kovu se provádí důkladná separace kovových slitek ze strusky. Odprašky z filtrace zplodin tavicího a oxidačního procesu jsou rovněž deponovány na skládku, ale ve spolupráci se společnostmi, které jsou schopny z odprašků těžit kovy v nich obsažené, zejména zinek a železo, se snažíme hledat řešení k jejich dalšímu efektivnímu využití.

Keramické materiály z vyzdívek pecí a rafinačních pánví byly donedávna skládkovány, ale díky recyklaci se z odpadních materiálů stávají suroviny znovu využitelné ve výrobě oceli. Korundová a magnezitová staviva o hmotnosti 500 tun ročně jsou po roztřídění na Ocelárně přepravována k partnerským společnostem, které je zpracují a vzniklé suroviny dodávají zpět do hutí a oceláren. Touto cestou se ročně ušetří velké objemy primárních přírodních zdrojů získávaných těžbou a trend zvyšování podílu recyklovaného materiálu v důsledku znamená také výrazné zlepšení ekonomických ukazatelů výroby oceli.

V moderním průmyslu je samozřejmé, že společnosti nesou plnou odpovědnost za důsledky vlastní činnosti. V posledních deseti letech byly investovány značné finanční prostředky v řádech desítek milionů korun do modernizace a zvýšení efektivity odsávání obloukových pecí, zvýšení energetické účinnosti tavení vsázky využitím spalování uhlovodíků a dopalování oxidu uhelnatého. Ocelárna ve společnosti ŽĐAS investice a technický vývoj zaměřuje na udržitelný rozvoj firmy a celé naší společnosti s přísným zohledněním dopadů na životní prostředí.



## OPRACOVÁNÍ RÁMU PODVOZKU PRO FIRMU ŠKODA TRANSPORTATION

V nástrojárně společnosti ŽĐAS na 5-ti osém obráběcím centru FRF300/6 v současnosti probíhá strojní opracování rámu podvozku, které jsou odlévány ve slévárně Žďas.

Pro opracování celého dílu jsou vytvořeny obráběcí programy, které byly optimalizovány pro maximální zkrácení strojního času. Rám podvozku se na obráběcím centru upíná do jednoduchých upínacích přípravků, které zabezpečují rychlé a přesné ustavení rámu. Pro těžko dostupná místa byly ve spolupráci s firmou Iscar vytypovány speciální nástroje, které umožní produktivní obrábění i těchto oblastí.

Všechna tato opatření vedla ke snížení obráběcího času téměř na úroveň času opracování těchto rámu ve firmě Škoda Transportation a vytvořila dobrou pozici pro naši další spolupráci.



## POHLEDNICE ZE DNE OTEVŘENÝCH DVEŘÍ 2019 S SEBOU



Zúčastnili jste se Dne otevřených dveří v roce 2019? Všichni návštěvníci tehdy dostávali pamětní pohlednice s razítkem. Malý dárek měl poté dostat každý, kdo získá minimálně dvě razítka ze tří dalších Dnů otevřených dveří.

V roce 2020 a 2021 jsme Den otevřených dveří ze všem známých důvodů pořádat bohužel nemohli, ale letos nám v tom snad už nic nezabrání. V pátek 26.8.2022 od 19:00 si připomeneme loňské 70. výročí založení společnosti koncertem skupiny Jelen na Farských humnech a v sobotu 27. 8. 2022 vás budeme mocí konečně přivítat v areálu naší společnosti na Dni otevřených dveří, který bude probíhat od 8:00 do 14:00 (poslední vstup ve 12:00). A pokud si zmiňovanou pohlednici přinesete s sebou, dostanete druhé razítko. A o malý dárek tak nepřijdete.

Nemůžete pohlednici najít? Nevadí! Navštivte Turistické informační centrum ve Žďáře nad Sázavou, kde ji od června do srpna (nebo do vyčerpání zásob) můžete zdarma získat.

Další informace o oslavách budeme průběžně zveřejňovat na našem facebookovém profilu a v měsíčníku Žár.



## DĚTSKÝ SPORTOVNÍ DEN S OLYMPIONÍČKOU



V sobotu 28. května pořádala společnost ŽĐAS Dětský sportovní den s olympijskou reprezentantkou Kristiinou Mäki. Na osmi stanovištích byly pro děti připraveny sportovní disciplíny, po jejichž splnění si mohly vyzvednout zaslouženou odměnu. V rámci odpoledne si děti vyzkoušely i závod s opravdovou běžkyní. I přes proměnlivé počasí se akce zúčastnily desítky malých sportovců a z jejich nadšených úsměvů bylo jasné, že děti sport stále baví.

## CYKLISTICKÁ VYJÍŽDKA SE PAVEDLA



V sobotu 4. června 2022 proběhla v pořadí již čtvrtá cyklistická vyjížďka, kterou pro své zaměstnance a jejich rodinné příslušníky připravilo vedení společnosti ŽĐAS. Vyjížďky se zúčastnilo přes pět desítek cyklistů. Tentokrát byla trasa vedena převážně po lesních komunikacích. Průjezd krásnou přírodou umocnilo i luxusní počasí, kdy svítilo sluníčko, a i teplota pro jízdu na kole byla ideální. Již tradičně byla v polovině trasy připravena občerstvovací zastávka, kde si mohli účastníci dopřát svačinu a doplnit pitný režim. Konec vyjížďky byl po 35 kilometrech zakončen u Pílské nádrže pozdním obědem.

Děkujeme všem za společně strávený den a za účast

## BEZPEČNĚ PŘI PRÁCI – MANIPULACE PŘI VÁZÁNÍ BŘEMEN



# ŽĐAS

### Získejte stabilní zázemí tradičního zaměstnavatele v regionu

**Benefity:**

- Pracovní doba 7,5 hod. denně
- 5 týdnů dovolené
- Podpora vzdělávání a odborného rozvoje
- Příspěvek na penzijní pojištění až 700,- Kč
- Zvýhodněné telefonní tarify i pro rodinné příslušníky
- Příspěvek na stravování včetně vlastní jídelny
- Letní tábory pro děti

**Zavolejte nám a zjistěte, co Vám ŽĐAS může nabídnout.**

 NAŠE SRDCE TVOŘÍ BUDOUCNOST

ŽĐAS, a.s.  
Strojírenská 675/6, 591 01 Žďár nad Sázavou  
tel.: +420 607 015 667, e-mail: personalni@zdas.cz

[www.zdas.com](http://www.zdas.com)



 Seriál

### Budte obezřetní při vázání břemen!

- při zvedání břemen se postavte tak, abyste nebyli břemenem ohroženi
- dopravní bedny, palety, nesmí být navrženy přes okraj, hrozí nebezpečí pádu materiálu
- nepoužívejte zbytečně tlustého vazáku, který neodpovídá hmotnosti a průřezu břemene
- nikdy neuchycujte vazáky za balicí drát a pásky, nejsou k tomu určeny
- pod zavěšeným břemenem nesmí nikdo přecházet, ani se zdržovat v nebezpečné blízkosti
- břemena se musí ukládat tak, aby nemohlo dojít k jejich převrácení nebo propadnutí
- zavěšené břemeno nesmí zůstat bez dozoru

