

Září ve znamení veletrhů

10
2024

V září se divize Strojírny zúčastnila důležitých veletrhů MetalEXPO Istanbul a InnoTrans Berlin.

Největší veletrh dopravní techniky na světě **InnoTrans 2024** přivítal od 24. do 27. září 2024 v Messe Berlín 2 940 vystavovatelů z 59 zemí a rekordních 170 tisíc návštěvníků ze 133 zemí. Na ploše téměř 16 fotbalových hřišť proběhlo 226 světových premiér. V Berlíně vystavovalo i několik desítek českých firem a mezi nimi nechyběl ŽĐAS.

Tento veletrh nám poskytl cennou příležitost navázat kontakty s klíčovými firmami v oboru a seznámit se s nejnovějším vývojem v oblasti železniční techniky. Pro naši společnost je účast na InnoTrans zásadní pro prezentaci našich zařízení a dodávek pro železniční průmysl.



ZDAS METALLURGY

INGOTS | STEEL CASTINGS | OPEN DIE FORGINGS



CROSSPIECES | CROSSINGS | AXLES | TRAM BOGIES



UNIQUE TECHNOLOGY SOLUTIONS

ZDAS ENGINEERING



PRODUCTION LINES FOR RAILWAY WHEELS



PRESSES FOR ASSEMBLY AND DISSASSEMBLY OF RAILWAY WHEEL SETS



PRODUCTION LINES FOR RAILWAY AXLES

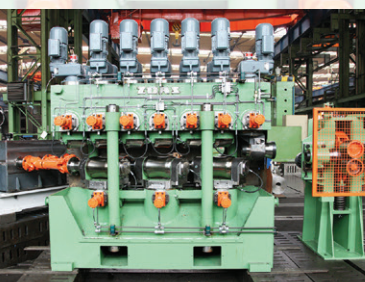
Grafika stánku na veletrhu

METAL EXPO je jeden z nejvýznamnějších strojírenských veletrhů v Eurasii, který se konal v Istanbul Expo Center dnech 11. – 14. září 2024. V letošním roce se zúčastnili zástupci ze

105 zemí celého světa. Samozřejmě největší zastoupení vystavovatelů i návštěvníků bylo z Turecka. Jediným zástupcem vystavovatelů z České republiky byla naše společnost ŽĐAS.

Na našem stánku jsme mohli přivítat zástupce všech námi pozvaných firem zejména z Turecka, např. společnost EISEN Group, İzmir Demir Çelik Sanayi, Germühendislik. Celkově jsme

kontaktovali 22 firem. Jednání se často týkala konkrétních nabídek, a to zejména na naše rovnací linky. Díky naší účasti se nám dařilo také oslovování potenciálních zákazníků.



Stráženská 675/6
591 01 Žďár nad Sázavou
Czech Republic
+420 566 943 111
zdas@zdas.cz
www.zdas.com

Grafika stánku na veletrhu



MIKŠÍK ZDENĚK, 1. místo
Horizontkář

Pan Zdeněk Mikšík nastoupil do společnosti ŽĐAS po ukončení učebního oboru v roce 1978 jako horizontkář na Těžkou obrobnu na halu 5. V posledních letech pracoval v třísměnném provozu na stroji W250 CNC. Za 46 let přítomnosti ve firmě se vypracoval na špičkového zaměstnance ve svém oboru a během svého působení zvládl vychovat novou generaci vysoce kvalifikovaných horizontkářů. Až do odchodu do důchodu velice ochotný a spolehlivý zaměstnanec, dlouhodobě odváděl práci nad rámec svých povinností.

DVĚ OTÁZKY PRO VÍTĚZE

■ Co pro Vás práce na ŽĐASe znamenala?

Ve ŽĐASu jsem pracoval jako horizontkář od vyučení až do důchodu, celých 46 let. Práce pro mě znamenala především zdroj příjmů, ale zároveň mě i bavila. Zajímaly mě nové postupy obrábění, využívání moderních nástrojů, které za mého působení významně zlepšovaly efektivnost obrábění. Řadu let jsem se snažil předávat své zkušenosti mladším spolupracovníkům, aby i jim naše řemeslo přinášelo uspokojení.

■ Co byste chtěl vzkázat svým kolegům?

Svým, dnes již bývalým, spolupracovníkům přeji hlavně zdraví. Dále jim přeji, aby měli pořád dost práce a aby jim jejich poctivá práce přinesla náležitě finanční ocenění a uznání.



JIŘÍ ROUŠ, 2. místo
Kalič – žihač

Pan Jiří Rouš pracuje ve společnosti ŽĐAS od roku 1993. Na Formovně začínal v profesi slévač – formíř a v roce 2018 přestoupil na Čistírnu, kde pracuje jako kalič – žihač na středisku tepelného zpracování. Pracuje v náročné profesi, kdy je při práci vystaven teplotám až 1000 stupňů °C, a proto musí pracovat v ochranném oděvu. Pan Rouš zajišťuje provoz tepelného zpracování i o mimořádných víkendových a nočních směnách. Práce v mimořádných směnách pak umožňuje navýšit kapacitu tepelného zpracování, a tím i možnost provádět vsázky pro provoz Divize Strojírny, Kovárny a Ocelárny. Jedná se o svědomitého, zkušeného a spolehlivého pracovníka, který aktivně využívá práci přesčas, má vstřícný přístup k požadavkům nadřízených a iniciativně přistupuje i k plnění úkolů nad rámec svých povinností.



JIŘÍ BROŽ, 3. místo
Strojvedoucí

Pan Jiří Brož je dlouholetým pracovníkem oddělení Drážní dopravy společnosti ŽĐAS. Oblast drážní dopravy je velice specifická a náročná na kvalifikaci i praxi. Pan Brož je primárně zaměstnán jako strojvedoucí. Je oprávněn vykonávat také funkci vedoucího posunu a orientuje se i v oblasti práce dispečera drážní dopravy. Díky svým profesním zkušenostem a praxi se dokonale orientuje v prostředí vlečky ŽĐAS a pro zajištění její obslužnosti je v současné době klíčovým pracovníkem. Svým přístupem jde příkladem svým kolegům a neváhá jim předávat svoje profesní znalosti a zkušenosti. V případě potřeby mu nečiní problém vypomoci kolegům s opravou a údržbou vlečky, díky čemuž jsou schopni si je zajistit svépomocí.

PŘIJĎTE ZNOVU POBEJT

I letos jsme ve žďárské sokolovně připravili v pořadí již 4. ročník firemní akce „Přijďte znovu pobejt“, které se zúčastnilo na 460 našich zaměstnanců. V rámci odpoledne proběhly tradiční soutěže o Nejchutnější buchtu, kterou vyhrála paní Radka Filipí, a o nejlepší pálenku, kterou vyhrál staronový vítěz pan Jiří Myslivec. Svého majitele si našlo i 10 kusů pivních soudků, o které se losovalo z lístečků, které dostal při vstupu na akci každý, kdo dorazil do 19:00 hodin. S napětím se očekávalo vyhlášení Srdčáře ŽĐASu, kterým se poprvé v historii stala žena, paní Drahomíra Cihlářová z úseku Služby – Stravování. Věříme, že jste si akci užili a těšíme se na další setkání, které je naplánováno na 19. září 2025.



Divize Metalurgie se účastnila v termínu 3.9. – 6.9. veletrhu SMM Hamburk. Jak by mohlo místo konání napovídat, jednalo se o veletrh specializovaný na lodní průmysl. Je to největší veletrh tohoto typu na evropském kontinentě. Koná se jednou za dva roky a je to jakási výstavní skříň tohoto odvětví.

Divize Metalurgie má dlouhodobé zkušenosti s dodávkami odlitků i výkovků pro toto odvětví a v rámci své strategie by chtěla získat na tomto trhu daleko větší podíl. Z dodávek pro loď lze jmenovat odlitky jako držáky kormidel, držáky lodních motorů (azipody), lopaty lodních šroubů podobné lopatkám kaplanových turbín, lodní kály, z výkovků například hřídele pro lodní pohony nebo ojnice. Dále můžeme zmínit velké množství dílů pro lodní příslušenství, např. ozubené věnce nebo díly pro příbuzný průmysl off-shore.

Máme-li zmínit alespoň jeden základní statistický údaj, veletrhu se účastnilo více než 2 200 vystavovatelů a doufáme, že jsme se mezi nimi neztratili. Jinak o významu tohoto veletrhu svědčí i fakt, že je velmi dlouho dopředu vyprodán a prakticky je nutě řešit účast na dalším (za dva roky) ihned po skončení aktuálního ročníku.

Veletrhu se zúčastnila téměř každá země, která má přístup k moři. V tomto ohledu byl ŽĐAS jednou z mála výjimek. Konkrétní přínos veletrhu ukáže jako vždy budoucnost. Několik zákazníků jsme předem zvali k jednání. Mnoho zájemců se u nás zastavilo kvůli případnému požadavku. V každém případě jsme si udělali lepší obrázek o situaci v tomto sektoru a vytypovali několik firem, které určitě stojí za to oslovit s naší nabídkou.



MODERNIZACE A ROZŠÍŘENÍ TEPELNÉHO PRACOVIŠTĚ NA PROVOZU KOVÁRNA – II. ETAPA

V 25. kalendářním týdnu letošního roku byla zahájena II. etapa modernizace tepelného zpracování, která navazuje na předešlou etapu. V I. etapě došlo v roce 2023 k prohloubení stávající elektrické hlubinné pece č.1, zvětšení průměru a nosnosti pece. V navazující II. etapě bylo provedeno prohloubení stávajících kesonů pod vodní a olejovou nádrží. Po dokončení stavebních prací byly instalovány nové kalící nádrže o délce 12 m a průměru 4 m. Na konci vodní nádrže bylo navíc instalováno nové čerpadlo pro cirkulaci chladicího média. Vzhledem k nedostatečné kapacitě venkovní olejové nádrže bylo nutné doplnit stávající olejovou nádrž o novou

rezervní s kapacitou 50 m³. Pro její umístění byl využit stávající základ po demontované staré nádrži, který byl rozměrově upraven. Ovládání napouštění a vypouštění této nádrže bylo začleněno do stávajícího ovládacího systému. Po prohloubení nádrží bylo nutné upravit i příslušenství tepelného zpracování vzhledem k délkám zpracovávaných výkovků. Došlo k úpravě odkládacích stojanů pro ochlazování výkovků na vzduchu ve vertikální poloze. Pod stojany byla prohloubena betonová jámka, která byla doplněna o chladicí ventilátory. Dále byly zesíleny posuvné stojany nad vodní a olejovou nádrží, jejíž nosnost byla zvýšena z 10 na 15 tun. II. etapa byla dokončena

v září 2024. Původní technologické zařízení umožňovalo zpracovávat výkovky pouze do délky 7 m, hmotnosti 10 t a průměru 0,85 m. Realizovaná komplexní modernizace rozšířila technologické možnosti Kovárny, nové zařízení umožňuje zpracovávat výkovky o délce do 10 m, hmotnosti 15 t a průměru 1,05 m. V roce 2025 bude celý projekt ukončen rekonstrukcí elektrické hlubinné pece č.2, která bude parametricky upravena jako pec č.1. Všem pracovníkům, kteří se na rozsáhlém projektu podíleli, patří poděkování za úspěšné dokončení II. etapy.

Tepelné zpracování dlouhých výkovků ve vertikální poloze



Instalace nových nádrží na vodu a olej



Upravené stojany na chlazení výkovků ve vertikální poloze



Nová venkovní nádrž na olej



VIDEO

ÚSPĚŠNÁ ÚČAST MECHANICKÉ ZKUŠEBNY V MEZILABORATORNÍM POROVNÁNÍ V RÁMCI ČR

Mezilaboratorní porovnání je pokládáno za objektivní způsob pro zjištění a ověření spolehlivosti a důvěryhodnosti výsledků produkovaných laboratoří. Laboratoř svou účastí v mezilaboratorním porovnání v podstatě demonstruje svou schopnost k vykonávání určité zkoušky ať už svým zákazníkům nebo dozorovým orgánům posuzujícím technickou způsobilost laboratoře.

Mechanická zkušebna Laboratoře, která je součástí úseku Kvalita

a je akreditovaná Českým institutem pro akreditaci (ČIA), má povinnost se těchto mezilaboratorních porovnání zúčastňovat. Rozsah akreditace je na provádění zkoušek tahem, zkoušek rázem v ohybu, na měření tvrdosti dle Rockwella, Brinella a Vickerse, na zkoušku ohybem a zkoušku prokalitelnosti. S každou touto zkouškou se musíme v průběhu pěti let zúčastnit mezilaboratorního porovnání.

Účast laboratoře ve vybraném testování způsobilosti probíhá

následovně: přihlášení laboratoře a úhrada poplatku organizátorovi porovnání, poté laboratoř získá vzorek s neznámými hodnotami a instrukcemi, jak s ním zacházet a v jakém formátu zaslat výsledek. Po provedení zkoušky způsobem, který je v laboratoři obvyklý u rutinních vzorků, laboratoř do určeného termínu zašle výsledek organizátorovi porovnání. Ten po statistickém zpracování výsledků všech zúčastněných laboratoří poskytne informaci o úspěšnosti či neúspěšnosti laboratoře a o míře

shody její hodnoty s pravou hodnotou. Případný negativní výsledek by měl být podnětem ke zjištění důvodů neúspěchu a realizování vhodných nápravných opatření v systému zabezpečení jakosti, které zabrání jejich opakování. Veškerá opatření musí být zdokumentována tak, aby mohla být předložena při dozorových návštěvách ČIA.

V letošním roce jsme absolvovali tři mezilaboratorní porovnání, a to zkoušku tvrdosti podle Brinella, zkoušku rázem v ohybu metodou Charpy a zkoušku tahem za zvýšené teploty. Všechny zkoušky jsme splnili s vyhovujícím výsledkem. Stejně vyhovujících výsledků jsme dosahovali také v minulých letech, což svědčí o dobrém nastaveném a funkčním systému, o dobrém přístrojovém vybavení a také o kvalifikaci a kompetentnosti pracovníků Laboratoře.

ČESKÝ INSTITUT PRO AKREDITACI, O.P.S.



ZAHÁJENÍ TOPNÉ SEZÓNY – PROVOZ ENERGETIKA

Pro Teplárnu se zahájení, přerušení a ukončení dodávek tepla odvíjí od průměrných denních teplot venkovního vzduchu a prognózy počasí podle Českého hydrometeorologického ústavu (ČHMÚ). Podle vyhlášky ministerstva průmyslu a obchodu začíná otopné období vždy 1. září a trvá do 31. května následujícího roku. Teplárny začínají s dodávkami tepla, jestliže dva po sobě jdoucí dny klesne průměrná denní teplota pod 13 °C a další

den se neočekává vzestup teplot. V Teplárně ŽDAS byly v letních měsících provedeny servisní práce spojené s údržbou zařízení potřebných pro provoz během topného období, např. oprava a údržba na tlakovém celku kotle K5, který je stěžejní pro topnou sezónu. Provoz Teplárny se dělí na letní a zimní období. Mezi letní sezónou, kdy probíhá pouze ohřev teplé vody, a regulérní topnou sezónou je tzv. přechodné období, kdy je potřeba topit

především v ranních hodinách. Po velmi teplém začátku září přišlo prudké ochlazení 12. 9. 2024. V této době zahájil topení areál firmy ŽDAS a.s. a hlavní odběratel Teplárny společnost SATT, a.s. Střídavě přicházejí teplejší a chladnější dny a od 1. 10. 2024 začala topná sezóna, kdy jsme do společnosti SATT, a.s. začali dodávat otopnou vodu dle smlouveného topného diagramu v závislosti na venkovních teplotách.



SPORTOVNÍ ÚSPĚCHY ŽĐASÁKŮ – STŘELECKÉ MISTROVSTVÍ ČR V KULOVÝCH DISCIPLÍNÁCH

V září se na střelnici v Lobzích v Plzni uskutečnilo Mistrovství České republiky v kulových disciplínách, kterého se zúčastnilo 726 sportovců ze všech koutů země. Soutěžili v různých věkových kategoriích a disciplínách, včetně sportovní a velkorážní pistole, rychlopalné pistole či malorážky.

Náš zaměstnanec František Smaženka, člen Sportovní střeleckého klubu Nové Město na Moravě, soutěžil v pátečních disciplínách Libovolná pistole 60 ran na 50 metrů a Velkorážní pistole 30 ran mířených + 30 ran rychlopalba. V konkurenci reprezentačních střelců a střeleckých nadšenců vybojoval bronzovou medaili v disciplíně LP60. V rychlejší disciplíně VP30+30 dokončil závod na 7. místě. Gratulujeme!



KOLÁČ PRO HOSPIC

Jsm rádi, že jsme i letos byli součástí již 12. ročníku sbírkové kampaně „Koláč pro hospic“, v rámci které bylo možné zakoupením koláče podpořit Domácí hospic Barborka. I přes nepřízeň počasí nebyla našim zaměstnancům akce lhostejná. Kasičky byly díky vašim příspěvkům hodně těžké a opět jsme překonali výši příspěvku jak z loňského roku, tak i z let minulých. Celkem se vybralo 33 109,00 Kč (vstup z ulice Strojírenská 28 530,00 Kč a vstup z ulice Jihlavská 4 579,00 Kč). Velké poděkování patří všem žďasákům, kteří se do sbírky zapojili.



VÝMĚNA ŠATNÍCH SKŘÍNĚK NA OCELÁRNĚ

V rámci zlepšení pracovního prostředí našich zaměstnanců proběhla v šatnách Ocelárny v průběhu srpna a září výměna cca 200 ks šatních skříní.



Staré skřínky před výměnou



Nový stav po výměně

BEZPEČNĚ PŘI PRÁCI – CHŮZE

Seřál



- Sleduj, kam šlapeš!
- Používej cestu určenou k chůzi!
- Při chůzi po schodišti se přidržuj zábradlí!
- Neutíkej!
- Při chůzi netelefonuj!
- Před vstupem na komunikaci se řádně rozhlédni!
- Pozor na projíždějící dopravní prostředky ve vnitřních prostorech!

